

**Общество с ограниченной ответственностью
"ПРИОРИТЕТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"**

Рассмотрено:

на заседании

методического совета

Протокол № 1 от 10.01.2025 г.



Утверждаю:

Директор

ООО «ПРИОРИТЕТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Н.А. Дикарев

10 января 2025 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА**

**ПО ПРОФЕССИИ «БРИГАДИР (ОСВОБОЖДЕННЫЙ) ПО ТЕКУЩЕМУ
СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ»**

Код профессии -11241

I. Пояснительная записка

1.1. Общие положения

Программа профессионального обучения – профессиональная подготовка (далее-Программа) по профессии «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» предназначена для проведения профессионального обучения и представляет собой комплекс документов, разработанный в ООО «ПРИОРИТЕТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ».

Программа разработана на основе профессионального стандарта по профессии «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» и Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС).

1.2. Цель реализации Программы

Целью реализации Программы является формирование у обучающихся необходимых знаний и навыков для выполнения работ по организации выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, устойчивом состоянии, обеспечивающем безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.

Программа направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, или необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

1.3. Форма обучения

Обучение может проходить по очной, очно-заочной формам обучения с применением электронного обучения и дистанционных технологий. При очно-заочной форме обучения обучающийся должен сдать все зачеты промежуточной аттестации и итоговую аттестацию. Допускается сочетание различных форм обучения: аудиторная и самостоятельная работа. При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

1.4. Трудоемкость обучения

Срок освоения Программы по профессии «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» составляет 480 часов, вне зависимости от формы обучения и применяемых образовательных технологий, включая все виды аудиторной и самостоятельной учебной работы обучающегося, а также практику. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут).

1.5. Планируемые результаты освоения Программы

Результаты освоения Программы определяются приобретенными обучающимся компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

В результате освоения Программы обучающийся должен **уметь**:

- планировать собственную деятельность при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства;
- оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок инфраструктуры путевого хозяйства;
- пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства;

- оценивать состояние устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства при проведении проверок инфраструктуры путевого хозяйства;
- оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства;
- оценивать состояние инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- координировать действия исполнителей при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.

В результате освоения Программы обучающийся должен **знать**:

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- локальные нормативные акты по организации выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в объеме, необходимом для выполнения работ;
- сроки и порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, в том числе стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна;
- виды повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути, в том числе стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна, порядок и сроки их устранения;
- устройство и порядок обслуживания железнодорожных переездов;
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- порядок взаимодействия с представителями смежных структурных подразделений и подрядных организаций;
- правила и порядок остановки поезда;
- правила применения средств индивидуальной защиты;
- правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях;
- порядок ведения технической, информационно-справочной документации;
- требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарных норм и правил в объеме, необходимом для выполнения работ;
- устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- правила и технология производства работ по их текущему содержанию и ремонту;
- дефекты элементов верхнего строения пути и искусственных сооружений;
- габариты подвижного состава и приближения строений;
- правила производства измерительных работ с помощью инструментов и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений;
- инструкция по текущему содержанию пути и искусственных сооружений;
- инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- правила по технике безопасности и производственной санитарии при производстве работ в путевом хозяйстве;
- технолого-нормировочные карты на производство путевых работ;
- первичный учет и отчетность, инструктивные указания по устройству и содержанию пути на железнодорожных линиях со скоростным движением пассажирских поездов;

- технические условия на сборку, укладку и содержание пути с железобетонными шпалами.

Характеристика работ по профессии «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений»

Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений. Руководство рабочими, выполняющими эти работы в пределах обслуживаемого участка. Содержание пути и искусственных сооружений в исправном состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение поездов. Осмотр пути и искусственных сооружений в установленные сроки. Выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения пути, земляном полотне, искусственных сооружениях, проведение работ по их предупреждению, а также по продлению сроков службы верхнего строения пути.

Организация и проведение работ по подготовке пути к работе в зимних условиях, очистке путей от снега и песка, содержанию и ремонту пути на пучинах и подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод, ликвидации повреждений пути и искусственных сооружений, вызванных стихийными явлениями. Обеспечение безопасности движения поездов при проведении путевых работ. Проведение инструктажа по охране труда и производственной санитарии монтеров пути, обходчиков, дежурных по переездам и других рабочих. Обучение работников бригад рациональным приемам выполнения работ непосредственно на рабочих местах. Ведение первичного учета и отчетности. Обеспечение содержания в исправном состоянии инструмента, механизмов, инвентаря, сигнальных принадлежностей, материалов и кладовых для их хранения.

1.6. Требования к лицам, допущенным к освоению Программы

К освоению Программы по профессии «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» допускаются лица, имеющие стаж работы не менее двух лет работы по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений при профессиональном обучении и не менее одного года работы по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений при среднем профессиональном образовании и не имеющие медицинских противопоказаний.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава России (материально-технические, кадровые, методические).

1.7. Общая характеристика образовательной Программы

Программа содержит:

- пояснительную записку;
- планируемые результаты освоения Программы;
- организационно-педагогические условия реализации Программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных дисциплин;
- оценочные материалы;
- список рекомендуемой литературы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, тем с указанием времени на их изучение. Календарный учебный график Программы регламентирует организацию процесса обучения и определяет следующие характеристики:

- объем учебной нагрузки в целом и по дням;
- перечень предметов и тем;
- последовательность изучения предметов;
- учебной нагрузки по видам учебных занятий, по предметам и темами;
- формы, продолжительность промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных дисциплин определяют последовательность изучения тем, продолжительность обучения по ним, вид учебных занятий (лекции, практические и самостоятельные занятия), содержат тезисное раскрытие каждой темы.

Для контроля полученных знаний проводится промежуточная аттестация в форме зачета за счет часов, отведенных на освоение соответствующего предмета.

Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной и итоговой аттестации, находятся в разделе «Методы контроля усвоения учебной программы и порядок аттестации».

Базой для реализации программы является наличие учебных кабинетов, оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, ноутбуками для обучающихся и преподавателя, наглядными пособиями, магнитно-маркерной доской, мультимедийным проектором, экраном и принтером.

Теоретическое и практическое обучение проводится с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором образовательного учреждения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

После успешного прохождения квалификационных испытаний обучающимся присваивается соответствующая квалификация и выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

II. Учебный план
программы профессионального обучения – профессиональная подготовка
по профессии 11241 «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту
пути и искусственных сооружений»

№ п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов			Форма контроля
		всего	в том числе:		
			теоретические занятия	практические занятия	
Теоретическое обучение					
Раздел 1. Экономический курс		8	8	-	Зачет
1	Тема 1.1. Основы экономики. Экономика труда на ж.д. транспорте. Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД»	4	4	-	
2	Тема 1.2. Основы Российского законодательства. Становление и развитие железнодорожного транспорта. Образование ОАО «РЖД». Система управления железнодорожным транспортом	4	4	-	
Раздел 2. Общий курс железных дорог		20	15	5	Зачет
1	Тема 2.1. Основные сведения о железнодорожном транспорте	6	4	2	
2	Тема 2.2. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта	8	6	2	
3	Тема 2.3. Локомотивы и локомотивное хозяйство. Вагоны и вагонное хозяйство. Хозяйство автоматики и телемеханики	6	5	1	
Раздел 3. Правила технической эксплуатации железных дорог и охрана труда		34	28	6	Зачет
1	Тема 3.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	6	5	1	Опрос
2	Тема 3.2. Охрана труда, пожарная безопасность, законодательство об охране труда, электробезопасность, охрана окружающей среды. Правила применения средств индивидуальной защиты	16	14	2	Опрос
3	Тема 3.3. Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях	4	3	1	Опрос
4	Тема 3.4. Организация оказания первой помощи пострадавшим	8	6	2	
Раздел 4. Гражданская оборона		16	14	2	Зачет
1	Тема 4.1. Гражданская оборона на железнодорожном транспорте. Понятие, задачи и структура гражданской обороны	8	7	1	Опрос
2	Тема 4.2. Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при объявлении чрезвычайных ситуаций	8	7	1	Опрос
Раздел 5. Специальный курс		134	124	10	Зачет
1	Тема 5.1. Локальные нормативные акты по организации выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в объеме, необходимом для выполнения работ	8	7	1	Опрос

2	Тема 5.2. Устройство и конструкция верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	8	7	1	Опрос
3	Тема 5.3. Путь и путевое хозяйство. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути	8	7	1	Опрос
4	Тема 5.4. Выполнение работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	8	7	1	Опрос
5	Тема 5.5. Принцип действия, способ применения и правила эксплуатации путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов, применяемых при ремонте железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	16	15	1	Опрос
6	Тема 5.6. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства работ	6	5	1	Опрос
7	Тема 5.7. Виды повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути, в том числе стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна, порядок и сроки их устранения	16	15	1	Опрос
8	Тема 5.8. Технические условия на сборку, укладку и содержание пути с железобетонными шпалами. Технические условия на ремонт и укладку бесстыкового пути	16	15	1	Опрос
9	Тема 5.9. Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	16	15	1	Опрос
10	Тема 6.0. Производство отдельных видов работ	16	15	1	Опрос
11	Тема 6.1. Определение методов контроля качества выполнения работ по ремонту железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, в зависимости от вида выполняемых работ (на станции, перегоне или производственной базе)	16	15	1	Опрос
Раздел 6. Практическое (производственное) обучение		260	-	260	
	Консультация	2	2	-	
	Итоговая аттестация	6	6	-	Экзамен
	Всего часов по курсу обучения:	480	197	283	

III. Календарный учебный график*

Продолжительность обучения – 480 часов

ТО – теоретическое обучение

ПО – практическое (производственное) обучение

К – консультация

ИА – итоговая аттестация

В – выходные и нерабочие праздничные дни

№ недели/ день недели	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя	12 неделя
Пн	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО
Вт	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ПО	ПО	ПП	ПО	ПО	ПО
Ср	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО
Чт	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО
Пт	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	К,ИА
Сб	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В
Вс	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В

* Представлен примерный календарный учебный график. Даты обучения устанавливаются при наборе группы.